

製品ポイント

トンネル覆工面の長寿命化を考慮し、FRP部材を用いたトンネル内巻工を施工しているが、FRP内巻工の施工効率化を目的とし、専用足場台車を開発しました。

特徴・仕様

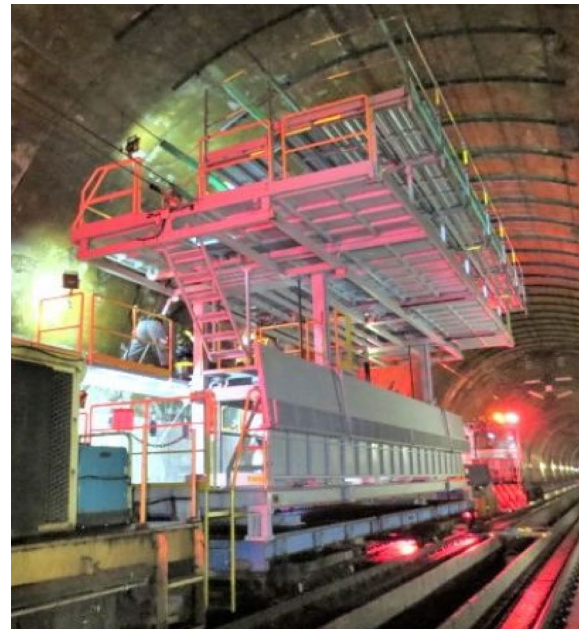
1. 既存トンネル覆工と一体化する構造で、トンネルの延長方向および周方向に分割施工が可能で、一晩の作業で施工途中段階で列車走行時に支障しない、且つ列車通過時の風圧に耐える構造。使用部材は長期耐久性を要する事で部材はFRP製とし、支保工とパネルで型枠を形成し、その内部をグラウトで充填するものである。

2. トンネル覆工のFRP内巻工開発当初は、線路内にて枠組足場を設置する方法で施工していましたが、足場の日々掛払いに時間を要し又、施工延長に限られるという課題がありました。そこで、時間が限られる中で能力を発揮出来る、専用足場台車を製作しました。専用足場台車は、延長10mで作業床が上昇及び、張出しを行い、カント不正機能を有し、上空架線にも支承しない構造となっています。

製品写真・図



FRP内巻工



専用足場台車

施工実績

山陽新幹線 新岩国～徳山駅間
周東T・樋口山T・第2久保T・第3久保T
山陽新幹線 徳山～新山口駅間
第2的場T・大平山T・第2畦倉T

問合せ先

広成建設株式会社
施工本部 技術開発部 松本 敬司
TEL：082-264-1724
Email：ke-matsumoto@koseikensetsu.co.jp