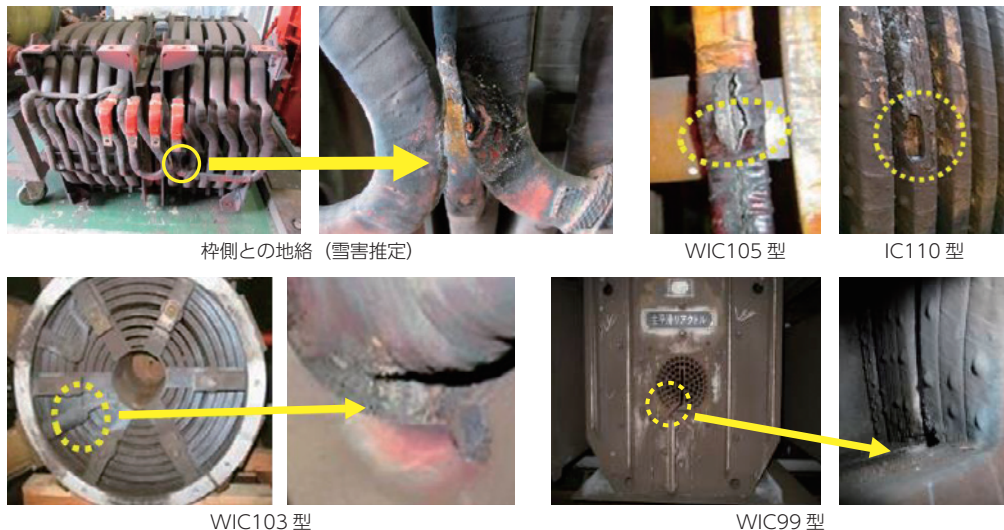


## 電動機メンテナンス (フィルタリアクトル)

鉄道事業者のお困りごと (運用上の故障状況)



枠側との地絡 (雪害推定)

WIC105 型

IC110 型

WIC103 型

WIC99 型

故障傾向とその処理事例

散水・浸水試験結果から、連続巻きタイプに絶縁劣化している割合が多いことが判明  
(連続: 約73%、ディスク: 約5%)

フィルタリアクトルのメンテナンス紹介

### ①絶縁診断

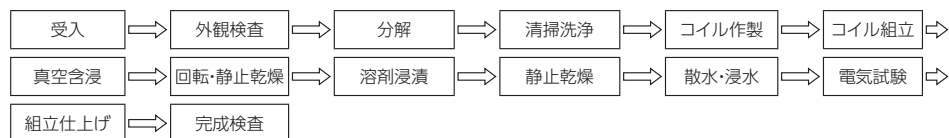
外観検査、絶縁抵抗・ $\tan\delta$ ・直流分測定、絶縁耐圧試験  
24H吸湿絶縁試験、散水・浸水試験

### ②中修工事 (絶縁更新)

ワニスでの再含浸、乾燥を行い、絶縁抵抗を回復

### ③大修工事 (絶縁更新)

コイル巻替、コイル部ワニス含浸、乾燥を行い、機器劣化状態を回復



修繕実績

中修工事 1102 台 / 大修工事 189 台

※2022年7月現在

東日本旅客鉄道

西日本旅客鉄道

四国旅客鉄道

大阪市高速電気軌道 (大阪メトロ)

北九州高速鉄道 (モノレール)

北大阪急行電鉄



技術実績

【日本鉄道機械技術協会主催】

令和3年度全国「車両と機械」研究発表会特別賞  
(R&m2022年5月号に発表内容掲載)



株式会社 富士電機製作所  
Fuji Electric Machine Mfg